

Nazwa i adres obiektu
budowlanego:

DROGA POWIATOWA NR 3503W

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3503W MŁÓDNICE –
JAROSŁAWICE – CEREKIEW – RADOM WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ**

Tytuł opracowania:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódnice – Jarosławice –
Cerekiew – Radom wraz z budową ścieżki rowerowej

Nazwa i adres
Inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowa „RoadWay” Grzegorz Kowalik

Adres inwestycji:

Droga powiatowa nr 3503W, wykaz działek ewid. Na str. 2-10

Kategoria obiektów
budowlanych:

IV, XXV

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Część:

TOM 2 - PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

CZ. 2.1 - OPIS TECHNICZNY

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność / nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Grzegorz Kowalik	Projektant	Specjalność drogowa LUB/0207/POOD/08	03.2018	
mgr inż. Michał Chudyk	Sprawdzający	Specjalność drogowa WKP/0117/PWOD/11	03.2018	

Wykaz działek pod realizację inwestycji pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódnice – Jarosławice – Cerekiew – Radom wraz z budową ścieżki rowerowej”.

Działki do podziału					
I.p	nr działki	nr działki po podziale do wykupu	nr działki po podziale pozostająca przy właścicielu	Obręb	Jednostka ewidencyjna
1	238	238/1	238/2	22 - Jaszowice	142513_2 Zakrzew
2	1802	1802/1	1802/2	22 - Jaszowice	142513_2 Zakrzew
3	1123/8	1123/9	1123/10	22 - Jaszowice	142513_2 Zakrzew
4	1123/7	1123/11	1123/12	22 - Jaszowice	142513_2 Zakrzew
5	1435/4	1435/5	1435/6	22 - Jaszowice	142513_2 Zakrzew
6	1436/2	1436/3	1436/4	22 - Jaszowice	142513_2 Zakrzew
7	1804	1804/1	1804/2	22 - Jaszowice	142513_2 Zakrzew
8	1446	1446/1	1446/2	22 - Jaszowice	142513_2 Zakrzew
9	1164	1164/1	1164/2	22 - Jaszowice	142513_2 Zakrzew
10	1807	1807/1	1807/2	22 - Jaszowice	142513_2 Zakrzew
11	1458	1458/1	1458/2	22 - Jaszowice	142513_2 Zakrzew
12	1459	1459/1	1459/2	22 - Jaszowice	142513_2 Zakrzew
13	454/1	454/4	454/3	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
14	456/1	456/3	456/4	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
15	457/1	457/3	457/4	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
16	121	121/1	121/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
17	466	466/1	466/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
18	468	468/1	468/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
19	485	485/1	485/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
20	489	489/1	489/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
21	210	210/2; 210/3	210/1; 210/4; 210/5	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
22	203	203/1	203/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
23	208	208/1	208/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
24	540	540/1	540/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
25	211/2	211/3	211/4	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
26	216	216/1	216/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
27	234	234/1	234/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
28	236/1	236/3	236/4	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
29	238	238/1	238/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
30	240	240/1	240/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
31	605/1	605/3	605/4	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
32	605/2	605/5	605/6	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
33	606/1	606/3	606/4	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
34	606/2	606/5	606/6	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
35	677	677/1	677/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew
36	678	678/1; 678/7	678/2	20 - Gołędzin	142513_2 Zakrzew

37	679	679/2	679/1	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
38	692	692/1	692/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
39	343	343/1	343/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
40	344	344/1	344/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
41	345	345/1	345/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
42	346	346/1	346/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
43	347	347/1	347/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
44	348	348/1	348/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
45	349	349/1	349/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
46	350	350/1	350/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
47	352	352/1	352/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
48	354	354/1	354/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
49	356	356/1	356/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
50	358	358/1	358/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
51	360	360/1	360/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
52	362	362/1	362/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
53	364	364/1	364/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
54	366	366/1	366/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
55	368	368/1	368/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
56	370	370/1	370/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
57	372	372/1	372/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
58	374	374/1	374/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
59	376	376/1	376/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
60	378	378/1	378/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
61	380	380/1	380/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
62	382	382/1	382/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
63	384	384/1	384/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
64	386	386/1	386/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
65	388	388/1	388/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
66	390	390/1	390/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
67	392	392/1	392/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
68	394	394/1	394/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
69	396	396/1	396/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
70	398	398/1	398/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
71	400	400/1	400/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
72	402	402/1	402/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
73	404	404/1	404/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
74	406	406/1	406/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
75	408	408/1	408/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
76	410	410/1	410/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
77	412	412/1	412/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
78	414	414/1	414/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
79	416	416/1	416/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
80	418	418/1	418/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
81	420	420/1	420/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew

82	422/1	422/3	422/4	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
83	422/2	422/5	422/6	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
84	424	424/1	424/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
85	426	426/1	426/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
86	428	428/1	428/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
87	430	430/1	430/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
88	432	432/1	432/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
89	433	433/1	433/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
90	434	434/1	434/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
91	435	435/1	435/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
92	436	436/1	436/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
93	437	437/1	437/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
94	438	438/1	438/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
95	439	439/1	439/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
96	440	440/1	440/2	20 - Golędzin	142513_2 Zakrzew
97	1	1/1	1/2	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
98	150/2	150/3	150/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
99	148/2	148/3	148/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
100	70/2	70/3	70/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
101	153/2	153/3	153/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
102	71/2	71/3	71/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
103	72/2	72/3	72/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
104	73/2	73/3	73/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
105	74/2	74/3	74/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
106	75/2	75/3	75/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
107	76/2	76/3	76/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
108	77/2	77/3	77/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
109	78/2	78/3	78/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
110	79/2	79/3	79/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
111	116/9	116/10	116/11	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
112	116/7	116/12	116/13	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
113	116/3	116/14	116/15	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
114	116/4	116/16	116/17	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
115	118/2	118/3	118/4	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
116	120/3	120/6	120/7	41 - Wiktorów	142513_2 Zakrzew
117	96/4	96/8	96/9	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
118	96/6	96/10	96/11	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
119	97/18	97/19	97/20	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
120	29/6	29/9	29/10	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
121	28/29	28/30	28/31	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
122	28/10	28/32	28/33	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
123	28/12	28/34	28/35	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
124	28/13	28/36	28/37	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
125	27/11	27/17	27/18	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
126	27/12	27/19	27/20	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew

127	27/13	27/21	27/22	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
128	27/14	27/23	27/24	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
129	26/8	26/14	26/15	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
130	26/9	26/16	26/17	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
131	26/7	26/18	26/19	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
132	25/9	25/24	25/25	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
133	166/2	166/3	166/4	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
134	157/4	157/5	157/6	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
135	154/5	154/10	154/11	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
136	154/7	154/12	154/13	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
137	154/9	154/14	154/15	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
138	153/2	153/3	153/4	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
139	152/4	152/7	152/8	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
140	152/6	152/9	152/10	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
141	151/2	151/3	151/4	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
142	150/4	150/7	150/8	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
143	150/6	150/9	150/10	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
144	149/1	149/5	149/6	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
145	149/4	149/7	149/8	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
146	148/2	148/3	148/4	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
147	147/2	147/3	147/4	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
148	146/2	146/3	146/4	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
149	145/6	145/7	145/8	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
150	145/4	145/9	145/10	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
151	168	168/1	168/2	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
152	183/2	183/3	183/4	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
153	185	185/1	185/2	12 - Zatoplice	142513_2 Zakrzew
154	125/4	125/6	125/7	25 - Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
155	125/3	125/8	125/9	25 - Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
156	150	150/1	150/2	25 - Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
157	129	129/1	129/2	25 - Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
158	139/2	139/3	139/4	25 - Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
159	44/6	44/7	44/8	25 - Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
160	45/2	45/3	45/4	25 - Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
161	55/6	55/7	55/8	25 - Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
162	160/4	160/7	160/8	25 - Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
163	50/29	50/37	50/38	25 - Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
164	50/30	50/39	50/40	25 - Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew

165	135/3	135/4	135/5	18 - Cerekiew	142513_2 Zakrzew
166	261	261/1	261/2	18 - Cerekiew	142513_2 Zakrzew
167	152/2	152/3	152/4	18 - Cerekiew	142513_2 Zakrzew
168	154/2	154/3	154/4	18 - Cerekiew	142513_2 Zakrzew
169	164/2	164/3	164/4	18 - Cerekiew	142513_2 Zakrzew
170	230/2	230/3	230/4	18 - Cerekiew	142513_2 Zakrzew
171	11/1	11/3	11/4	38 - Srokino	142513_2 Zakrzew

Działki do wykupu w całości w ramach rozbudowy drogi			
l.p	nr działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna
1	490	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew

Działki w istniejącym pasie drogowym			
l.p	nr działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna
1	1071	0022 Jaszowice	142513_2 Zakrzew
2	1801	0022 Jaszowice	142513_2 Zakrzew
3	445	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew
4	444	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew
5	670/1	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew
6	122	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew
7	123	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew
8	174	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
9	173/1	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
10	173/2	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
11	173/3	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
12	136/2	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
13	136/3	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
14	136/4	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
15	136/5	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
16	254/2	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
17	254/3	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew

Działki pozyskane w ramach ustalenia granic istniejącego pasa drogowego							
l.p	nr działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna	l.p	nr działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna
1	1435/3	0022 Jaszowice	142513_2 Zakrzew	103	136/5	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
2	1436/1	0022 Jaszowice	142513_2 Zakrzew	104	136/7	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew

3	1437/1	0022 Jaszowice	142513_2 Zakrzew	105	135/5	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
4	1438/1	0022 Jaszowice	142513_2 Zakrzew	106	183/1	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
5	93/3	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	107	135/7	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
6	105/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	108	134/5	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
7	108/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	109	134/7	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
8	111/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	110	8/27	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
9	114/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	111	8/29	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
10	117/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	112	8/25	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
11	120/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	113	8/23	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
12	491/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	114	8/21	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
13	492/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	115	2/8	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
14	218/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	116	2/6	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
15	220/3	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	117	161/9	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
16	220/5	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	118	161/7	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
17	552/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	119	161/5	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew
18	554/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	120	118/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
19	668/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	121	104/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
20	669/7	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	122	119/3	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
21	669/9	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	123	105/3	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
22	669/11	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	124	119/5	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
23	671/2	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	125	105/5	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
24	672/2	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	126	120/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
25	673/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	127	107/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
26	305/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	128	121/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
27	307/1	0020 Golędzin	142513_2 Zakrzew	129	108/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew

28	309/1	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew	130	122/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
29	311/1	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew	131	109/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
30	313/1	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew	132	110/3	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
31	315/1	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew	133	123/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
32	317/1	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew	134	124/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
33	319/1	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew	135	125/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
34	321/1	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew	136	110/5	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
35	323/1	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew	137	111/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
36	325/1	0020 Gołędzin	142513_2 Zakrzew	138	112/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
37	150/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	139	113/3	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
38	148/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	140	114/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
39	70/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	141	101/4	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
40	153/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	142	102/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
41	71/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	143	103/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
42	72/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	144	115/5	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
43	73/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	145	115/7	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
44	74/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	146	116/5	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
45	75/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	147	51/3	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
46	76/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	148	52/3	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
47	77/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	149	53/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
48	78/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	150	54/4	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
49	79/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	151	54/6	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
50	116/8	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	152	54/8	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
51	120/1	0041 Wiktorów	142513_2 Zakrzew	153	48/7	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
52	96/3	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	154	153/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew

53	96/5	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	155	55/3	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
54	97/15	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	156	55/5	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
55	97/13	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	157	154/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
56	97/11	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	158	139/1	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
57	97/17	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	159	49/25	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
58	29/5	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	160	49/29	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
59	29/7	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	161	64/20	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
60	28/28	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	162	49/27	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
61	28/26	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	163	64/22	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
62	28/24	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	164	64/24	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
63	28/22	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	165	64/26	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
64	28/20	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	166	64/28	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
65	207/3	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	167	64/30	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
66	215/1	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	168	64/38	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
67	208/1	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	169	64/36	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
68	27/15	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	170	64/32	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
69	26/10	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	171	50/21	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
70	26/12	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	172	50/23	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
71	25/22	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	173	151/3	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
72	25/20	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	174	64/34	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
73	25/18	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	175	50/22	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
74	166/1	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	176	50/31	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
75	157/3	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	177	50/32	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
76	154/4	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	178	50/33	0025 Cerekiew Kolonia	142513_2 Zakrzew
77	154/6	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	179	137/2	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
78	154/8	0012	142513_2	180	140/3	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew

		Zatoplice	Zakrzew				
79	153/1	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	181	140/5	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
80	152/3	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	182	142/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
81	152/5	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	183	144/5	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
82	151/1	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	184	144/7	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
83	150/3	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	185	146/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
84	150/5	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	186	148/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
85	148/1	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	187	150/3	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
86	147/1	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	188	150/5	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
87	146/1	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	189	152/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
88	140/11	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	190	154/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
89	140/13	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	191	156/3	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
90	140/15	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	192	134/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
91	140/17	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	193	160/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
92	140/19	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	194	161/3	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
93	140/21	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	195	161/5	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
94	139/5	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	196	164/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
95	16/25	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	197	167/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
96	16/23	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	198	170/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
97	16/21	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	199	173/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
98	16/19	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	200	176/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
99	16/17	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	201	179/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
100	15/23	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	202	501/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
101	137/5	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew	203	185/1	0018 Cerekiew	142513_2 Zakrzew
102	15/21	0012 Zatoplice	142513_2 Zakrzew				

SPIS ZAWARTOŚCI

TOM 2 - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

CZĘŚĆ 2.1 - CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

II. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ 2.2 - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0	Plan orientacyjny	skala 1:40000
Rys. nr 1.01-1.13	Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:500
Rys. nr 2	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. nr 3	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rys. nr 4	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50
Rys. nr 5	Przekroje poprzeczne	skala 1:50

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY INWESTYCJI

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, a firmą Pracownia Projektowa „RoadWay” Grzegorz Kowalik,
- Opis przedmiotu zamówienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 124 z dnia 29 stycznia 2016.

1.2. Lokalizacja oraz zakres prac

Rozbudowywana droga powiatowa Nr 3503W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie radomskim, w gminie Zakrzew.

W skład projektowanej inwestycji wchodzi:

- Rozbudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3503W na odcinku od km 7+038,52 do km 15+687 z wyłączeniem obwodnicy Radomia w km 12+328,81 do km 12+488,30;
- Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW733 z drogą powiatową DP3503W w km 8+840,00;
- Przebudowa skrzyżowań dróg gminnych z drogą DP3503W;
- Przebudowa skrzyżowania DP3503W z DP3505W w m. Jaszowice;
- Budowa nowych ciągów pieszorowerowych;
- Przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami;
- Odtworzenie istniejących poboczy;
- Odmulenie istniejących przepustów pod drogą powiatową;

- Budowa/rozbudowa istniejących przepustów pod drogą powiatową nr 3503W;
- Budowa peronów autobusowych w jezdni drogi powiatowej;
- Wycinka kolidujących drzew zlokalizowanych na ciągach pieszo rowerowych;
- Przebudowa istniejącej infrastruktury kolidującej z rozbudowywaną drogą
- Budowa kanalizacji deszczowej na potrzeby odwodnienia drogi
- Budowa rowów służących do odwodnienia korpusu drogi oraz terenów przyległych

1.3. Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 3503W jest:

- dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów prawnych, w tym warunków technicznych,
- stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej zapewniającego wysoki komfort dla wszystkich użytkowników ruchu
- poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez zaprojektowanie ciągu pieszo rowerowego.

2. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany, objętych wnioskiem-zgodnie ze spisem ze strony tytułowej niniejszego tomu.

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zm. Tekst jednolity Dz. U. 2016.124.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t. z późniejszym zmianami).

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym droga powiatowa DP3503W powiązana jest z drogami publicznymi:

- DP3505W w km 7+059 stanowiąca dojazd do drogi wojewódzkiej 733
- DG351305W w km 7+063 stanowiąca dojazd do miejscowości Jaszowice-Kolonia. Droga posiada jezdnię bitumiczna o szerokości ok. 5 m i gruntowe pobocza.
- DG351349W w km 7+449 o nawierzchni szutrowej szerokości ok 5,0 m. Droga stanowi dojazd dla mieszkańców miejscowości Jaszowice.
- DG351316W w km 7+482 stanowiąca dojazd do m. Zakrzew-Las. Droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa oraz pobocza porośnięte trawą.
- DG351331W w km 7+737 posiadająca jezdnię szutrowej o szerokości ok 5,0 m z poboczami gruntowymi. Droga stanowi dojazd dla mieszkańców.
- DW733 relacji Zakrzew-Skaryczew w km 8+840,00. Ze względu na poprawę bezpieczeństwa droga zostanie rozbudowana wraz z drogą powiatową DW3503W.
- DG351348W w km 11+698. Droga stanowi dojazd dla ruchu lokalnego. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5m.
- Obwodnica Radomia – węzeł w km 12+398, łącznice zjazdowe, łącznice zjazdowe.
- DG351347W w km 12+434. Droga stanowi dojazd do drogi krajowej nr 12 relacji Slujów-Lublin. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5m
- DG351325W w km 12+476. Droga posiada nawierzchnię asfaltową ok. 4,5m i służy do obsługi mieszkańców
- DG351312W w km 13+798. Droga stanowi dojazd do drogi krajowej nr 12 relacji Slujów-Lublin. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 4,5m

- DG351311 w km 14+305 stanowi dojazd do m. Milejowice- Kolonie. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,9m

Droga powiatowa DP3503W

Objęty opracowaniem odcinek rozbudowy drogi powiatowej DP3503W zaczyna się w km 7+038,52 w miejscowości Jaszowice w terenie zabudowanym. Następnie przebiega przez teren zabudowy miejscowości Gołędzin, Zatoplice oraz Cerekiew, w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej i pól uprawnych i kończy się w km 14+349,17.

Lokalnie w wymienionych miejscowościach występuje chodniki. Zmiana następuje w miejscowości Cerekiew (rejon kościoła), gdzie w stanie istniejącym występuje obustronny chodnik, który następnie w kierunku Radomia przechodzi w chodnik jednostronny.

Szerokość istniejącej jezdni asfaltowej mieści się w zakresie 5,5-6,0m. Większość istniejących gminnych dróg publicznych krzyżujących się z DP3503W posiada nawierzchnię szutrową lub gruntową a jedynie część nawierzchnię asfaltową.

Niweleta istniejącej drogi DP3503W posiada niewielkie pochylenie podłużne do 1,6%. Na odcinku od 9+400 do 12+200 pochylenie podłużnej jezdni jest zbliżone do 0%. Woda z drogi jest odprowadzana jedynie poprzez spadek poprzeczny. W większości droga posiada obustronne rowy, które zbierają wodę opadową z drogi oraz z przyległych terenów. Duża część rowów jest zamulona.

Istniejąca infrastruktura techniczna

W pasie drogowym rozbudowywanego odcinka występuje następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzne linie energetyczne – istniejące oświetlenie,
- podziemne linie energetyczne,
- wodociągi i kanalizacja,
- linie teletechniczne.

4. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Oddziaływanie projektowanego odcinka drogi powiatowej 3503W na zabytki jest znikome. Prace budowlane w ich bezpośrednim sąsiedztwie powinny być ograniczone do niezbędnego minimum.

W trakcie budowy przedmiotowej inwestycji w przypadku natrafienia na zabytki archeologiczne w celu udokumentowania zabytków archeologicznych, narażonych na bezpowrotne zniszczenie podczas przebudowy przedmiotowego odcinka drogi 3503W, zaleca się wykonanie procedury badawczej.

5. Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej znajduje się poza terenami i poza obszarami górnictwami i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej. Na odcinku planowanej inwestycji nie występują złoża kopalin.

6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji mogą powstawać odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych urządzeń budowlanych. Do przebudowy drogi zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad

wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekowi substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

Inwestycja na etapie budowy oraz funkcjonowania nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk,

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie oraz zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

7. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

7.1. Wstęp

Charakterystyczne parametry techniczne drogi powiatowej nr 3503W

Parametry techniczne	Droga powiatowa nr 3503W
klasa techniczna	Z
prędkość projektowa	50 km/h
przekrój poprzeczny	pół-uliczny, uliczny, drogowy
szerokość jezdni	6,0 m (+ wymagane poszerzenia na łukach)
liczba pasów ruchu	1 x 2, na skrzyżowaniu z DW733 – 3 pasy ruchu
szerokość poboczy gruntowych	1,0 m
skrajnia pionowa	4,60 m
klasa obciążenia	100 kN/os
rowy	trapezowe
pochylenia poprzeczne na odcinku nie wymagającym przechyłki	2%

7.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano rozbudowę drogi powiatowej DP3503W w km od 7+038,52 do km 15+687 z wyłączeniem obwodnicy Radomia w km 12+328,81 do 12+488,30. Na odcinku od 7+038,52 do 14+349,17 zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni oraz ciąg pieszo- rowerowy natomiast od km 12+488,30 do km 15+687 zaprojektowano jedynie ciąg pieszorowerowy.

W większości jezdni drogi powiatowej posiada dwa pasy ruchu a jedynie przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW733 zaprojektowano dodatkowy pasy do lewoskrętu. Szerokość pasów ruchu to 3m + ewentualne poszerzenia jezdni.

Dla obsługi pieszych i rowerzystów zaprojektowano ciąg pieszorowerowy o szerokości od 2,5m do 3m w zależności od warunków terenowych. Na odcinku od km 10+221 do 11+641,80 strona drogi prawa ciąg pieszorowerowy został zaprojektowany za rowem, aby poprawić bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów.

Ze względu na istniejącą szerokość drogi zostało zaprojektowane poszerzenie nawierzchni, aby szerokość jezdni doprowadzić do 6m.

Szczegółowe rozwiązania zostały wskazane na projekcie zagospodarowania terenu, jeśli chodzi o skrzyżowania drogi powiatowej z drogami publicznymi.

Projektowana rozbudowa drogi powiatowej została powiązana z działkami przyległymi do pasa drogowego za pomocą zjazdów. Minimalna szerokość zjazdu to 5m. W miejscach, gdzie zjazd przechodzi poprzez rów zaprojektowano przepusty. Wlot wylot z przepustu należy umocnić. Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej (zjazdy do posesji) lub zjazdy z kruszywa (zjazdy do działek rolnych). W miejscach, gdzie zjazd przechodzi przez ciąg pieszorowerowy zaprojektowano obniżony krawężnik.

Aby umożliwić spływ wody do projektowanych wpustów niweletę drogi zaprojektowano w zakresie spadków od 0,3 do 2,2%. W terenie płaskim wprowadzono minimalne pochylenie podłużne – 0,3%. Niweleta drogi została w taki sposób zaprojektowana, aby ograniczyć konieczność wymiany nawierzchni.

7.3. Wyposażenie techniczne drogi

7.3.1. Odwodnienie drogi

Odwodnienie rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej będzie realizowane w większości poprzez projektowane rowy drogowe a jedynie w skrajnych przypadkach poprzez kanalizację deszczową. Woda opadowa z rowów oraz z kanalizacji deszczowej zostanie odprowadzona do istniejących odbiorników – rowów oraz cieków. Ze względu na płaski teren na odcinku od km 7+891,19 do km 9+409,12 zaprojektowano trzy dodatkowe rowy prostopadłe do drogi, aby umożliwić odpływ wody z drogi do istniejącego rowu zlokalizowanego po południowej stronie m. Gołędzin i Jaszowice.

Pod koroną drogi zaprojektowano przepusty:

l.p.	km drogi	rzędna wlotu	rzędna wylotu	długość [m]	średnica [mm]	spadek dna przepustu [%]
Przepust nr 1	10+374	189,93	189,9	4	600	0,75%
Przepust nr 2	10+844	190,05	189,9	10,1	1000	1,58%
Przepust nr 3	10+843	189,89	189,8	5,5	1000	1,64%
Przepust nr 4	10+887	190,31	190,3	4,8	800	1,04%
Przepust nr 5	11+566	189,95	189,9	10,5	1000	0,57%
Przepust nr 6	11+565	189,89	189,9	4	1000	1,00%
Przepust nr 7	12+490	188,64	188,6	10,5	800	0,76%
Przepust nr 8	14+229	172,85	172,6	10,5	3x1200	2,00%

Na niwelecie projektowanej drogi DP3503W pokazano niweletę projektowanych rowów.

Na podstawie opracowanego operatu wodno-prawnego zostanie wydana decyzja o pozwolenie wodnoprawnym dla projektowanych rowów, przepustów oraz wylotów brzegowych. Ze względu na jakość wody spływającej z drogi nie ma potrzeby jej podczyszczania.

Szczegółowe rozwiązania projektowanej dla kanalizacji deszczowej zostały ujęte w odrębnym tomie.

7.3.2. Sposoby zabezpieczenia istniejących sieci

Roboty ziemne w pobliżu istniejących rurociągów oraz kabli należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych właścicieli.

Włazy istniejących sieci zostaną wyregulowane do rzędnych projektowanej nawierzchni.

7.4. Układ konstrukcyjny obiektów budowlanych

7.4.1. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej - wzmocnienie nawierzchni

- warstwa ścieralna z AC11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – 6 cm

W przypadku korekty wysokościowego ukształtowania nawierzchni zostanie ułożona warstwa wyrównawcza min. 4cm grubości z AC16W. Przy większej różnicy wysokościowej niż 8cm projektowanej niwelety w stosunku do istniejącej pozostała część zostanie uzupełniona z mieszanki kruszywa 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej – poszerzenie, nowe nawierzchnie:

- warstwa ścieralna z AC11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – 6 cm
- podbudowa zasadnicza z AC22P – 8cm
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - 0/31,5mm – 20 cm
- wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 – 30 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z AC8S – 4 cm
- warstwa wiążąca z AC11W – 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 – 15 cm,
- grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 – 15 cm

Konstrukcja zjazdów z kruszywa:

- mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30, 0/31,5 – 15 cm
- grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 – 15 cm

Konstrukcja zjazdów oraz chodnika z kostki betonowej (zjazdy do posesji):

- kostka betonowa – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 – 15 cm,
- grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 – 15 cm

7.5. Skrzyżowanie DP3503W z DW733 w m. Gołędzin

Ze względu na konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu DP3503W z DW733 zmieniono geometrię skrzyżowania. W stanie istniejącym skrzyżowanie funkcjonowało jako skrzyżowanie czterowlotowe z podporządkowaniem drogi powiatowej DP3503W. Aby poprawić czytelność i widoczność skrzyżowania zaprojektowano skrzyżowanie czterowlotowe o przesuniętych wlotach (przesunięciu uległ południowy wlot drogi wojewódzkiej DW733). Droga wojewódzka stała się drogą podporządkowaną natomiast droga powiatowa będzie drogą z pierwszeństwem przejazdu. Na skrzyżowaniu zaprojektowano dodatkowy pas do lewoskrętu dla relacji Zakrzew-Skaryczew.

Parametry techniczne	Droga powiatowa nr DW733W
klasa techniczna	G
prędkość projektowa	50 km/h
przekrój poprzeczny	pół-uliczny, uliczny, drogowy
szerokość jezdni	2x3,5m + wymagane poszerzenia na łukach
liczba pasów ruchu	1 x 2
szerokość poboczy gruntowych	1,25 m
skrajnia pionowa	4,60 m
klasa obciążenia	115 kN/os
rowy	trapezowe
pochylenia poprzeczne na odcinku nie wymagającym przechyłki	2%

7.5.1. Konstrukcja nawierzchni DW733

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej DW733- nowa konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z AC11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – 6 cm
- podbudowa zasadnicza z AC22P – 8cm
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - 0/31,5mm – 20 cm
- wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 – 30 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej DW733 - wzmocnienie nawierzchni:

- warstwa ścieralna z AC11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – 6 cm

W przypadku korekty wysokościowego ukształtowania nawierzchni zostanie ułożona warstwa wyrównawcza min. 4cm grubości z AC16W. Przy większej różnicy wysokościowej niż 8cm projektowanej niwelety w stosunku do istniejącej pozostała część zostanie uzupełniona z mieszanki kruszywa 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

7.5.2. Niweleta drogi DW733

Niweletę drogi wojewódzkiej powiązano z niweleta drogi powiatowej. Pochylenie podłużne niwelety drogi DW733 mieści się w zakresie od 0,5% do 2%. Ze względu na powiązanie wysokościowej projektowanej drogi z istniejącą nawierzchnią konieczne będzie frezowanie nawierzchni.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej DW733 będzie objęte odrębną procedurą administracyjną.

7.6. Rozbiórki obiektów budowlanych

Dla potrzeb przeprowadzenia inwestycji konieczne są rozbiórki następujących elementów zlokalizowanych w pasie drogowym:

- nawierzchnia istniejących dróg (obciążenia istniejącej nawierzchni w miejscach wymagających poszerzenia jezdni),
- nawierzchni istniejących dróg w miejscu zmiany geometrii dróg/skrzyżowań,
- przepusty wymagające wymianie,
- przepusty pod zjazdami,
- istniejące zjazdy do posesji,
- chodnik w miejscach ewentualnej korekty wysokościowej.

7.7. Gospodarka zielenią

Przed przystąpieniem do robót budowlanych obejmujących rozbudowę drogi powiatowej wykonana zostanie szczegółowa inwentaryzacja istniejących drzew oraz krzewów. Na podstawie inwentaryzacji wskazane zostaną drzewa lub krzewy kolidujące z zakresem przebudowy dróg i uzyskane zostaną wszelkie niezbędne zezwolenia i zgody na wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Przewiduje się roboty porządkowe pasa drogowego w zakresie:

- a) wycinki i utylizacji zakrzaczeń oraz drzew,
- b) pielęgnacji zadrzewienia przydrożnego,
- c) frezowania karpin po wyciętych drzewach do wysokości 10 cm poniżej poziomu nawierzchni bitumicznej, ewentualnie 10 cm poniżej poziomu projektowanego terenu.

7.8. Spełnienie warunków technicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Bezpieczeństwo użytkowania na drodze powiatowej i innych drogach lokalnych zostanie zapewnione poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wskazującego zasady ruchu na drodze oraz odpowiednich elementów bezpieczeństwa w miejscach niebezpiecznych.

8. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP;
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne;
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci;
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym;
- Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.

NOTATKI, OPINIE I UZGODNIENIA

SPIS UZGODNIEŃ/OPINII

Lp.	BRANŻA/PRZEDMIOT UZGODNIENIA	INSTYTUCJA UZGADNIAJĄCA	DATA	NR UZGODNIENIA
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dziennik Ustaw Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r.

Zakres robót

Zakres robót w kolejności realizacji:

- roboty przygotowawcze: pomiary geodezyjne, urządzenie placu budowy, budowa biura budowy,
- wykonanie tymczasowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym oznakowania pionowego, poziomego,
- wycięcie drzew, krzewów,
- frezowanie istniejących warstw bitumicznych,
- roboty rozbiórkowe podbudów i elementów drogowych /krawężniki, ścieki itp.,
- roboty ziemne: odhumusowanie z wyprofilowaniem, wykonanie nasypów i wykopów,
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych, telekomunikacyjnych oraz kanalizacji, wodociągu oraz gazociągu,
- regulacja pionowa istniejących studzienek,
- Rozbudowa przepustu,
- Rozbudowa istniejącej nawierzchni drogi powiatowej wraz z systemem odwodnienia,
- odtworzenie/oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- Rozbudowa istniejących zjazdów na prywatne oraz publiczne posesje,

- roboty wykończeniowe: roboty porządkowe z zakresie zieleni, humusowanie, obsiew trawą poboczy oraz skarp, wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym docelowego oznakowania poziomego i pionowego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- zjazdy indywidualne i publiczne,
- zjazdy na drogi dojazdowe,
- przepusty rurowe,
- napowietrzna linia energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- przyłącza wodociągowe,
- gazociąg,
- linie telekomunikacyjne,
- linie energetyczne.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- napowietrzna i podziemna linia energetyczna,
- gazociąg.
- Rozbudowa drogi pod „ruchem”

W czasie wykonywania prac ziemnych należy szczególnie uważać na istniejące kable energetyczne i telefoniczne, wodę, gaz i kanalizację znajdujące się w ziemi, aby nie uległy uszkodzeniu. Prace ziemne przy w/w instalacjach należy wykonywać ręcznie. Istniejące kable biegnące w pobliżu wykopu powinny być bez napięcia. Wykopy z istniejącymi kablami należy oznaczyć specjalną taśmą informacyjną w kolorze biało-czerwonym. Prace

na jakichkolwiek instalacjach muszą być zgłoszone u właściciela linii oraz należy uzyskać zgodę na powyższe czynności.

Pracownicy wykonujący prace powinni posiadać odpowiednie uprawnienia i być przeszkoleni w sprawach BHP w zakresie wykonywania prac.

Przewidywane zagrożenia:

- związane z pracą przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
- ciężki ruch technologiczny,
- związane z obsługą maszyn i urządzeń:
 - możliwość porażenia prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót w pobliżu kabli energetycznych,
 - możliwość wybuchu gazu w związku z wykonywaniem robót w pobliżu istniejącego gazociągu.

Zabezpieczenie terenu budowy w robotach budowlanych („pod ruchem”)

Zabezpieczenie i oznakowanie robót drogowych powinno być dostosowane do utrudnień występujących na drodze lub innej przeszkodzie terenowej, a także, przez okres realizacji budowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót, powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

W tym celu niezbędne jest:

- zabezpieczenie robót w okresie trwania budowy w oparciu o zatwierdzony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt czasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie obsługi wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takich jak zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych oraz zapewnienie stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych urządzeń, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa,

- publiczne obwieszczenie przez Wykonawcę faktu przystąpienia do robót przed ich rozpoczęciem.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy winna przeszkolić robotników i operatorów sprzętu pod względem BHP, ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Zaleca się stosowanie w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego w okresie trwania budowy i wdrażania robót, w tym:

- utrzymywanie terenu budowy w stanie bez wody stojącej,
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- unikanie uszkodzeń lub uciążliwości w stosunku do osób trzecich lub własności społecznej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu działania.

Należy zwrócić szczególną uwagę na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ustępów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru,
- właściwe przygotowanie pomieszczeń socjalnych.

Ochrona przeciwpożarowa:

- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego, wymaganego przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach,
- składowanie materiałów łatwopalnych w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami z zabezpieczeniem przed dostępem osób trzecich.

Ochrona własności publicznej i prywatnej:

- ochrona instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych, takich jak rurociągi, kable itp.,
- zapewnienie odpowiedniego oznaczenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w trakcie trwania budowy.

Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z kompletną dokumentacją projektową,
- w miejscach nowych obiektów inżynierskich należy wykonać rozpoznawcze przekopy kontrolne. Przekopy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności,
- personel nie powinien wykonywać pracy w warunkach niebezpiecznych i szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,

- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób, zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.